



# Tünel projelerine itiraz etti

ŞPO Başkanı Şen, "Trabzon'u viyadükler şehri haline getirmeyelim, getirmeyin, durun artık!"



**T**MMOB Şehir Plancıları Odası Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, Trabzon'da projesi hazırlanan bu iki tünel geçişinin yoğunluğu sahile ve kıyıya yığacağını söyledi. Şen, özellikle İmperial Hastanesinin yanından tünele alarak kent merkezinin altından geçecek olan karayolu geçişinin kenti yoracağını dile getirdi. Şen, "Trabzon'un kent merkezini, yollar, tüneller, viyadükler şehri haline getirmeyelim, getirmeyin, durun artık!" dedi.

## İKİ PROJEYE ELEŞTİRİ GETİRDİ

Trabzon'da projesi hazırlanan bu iki tünel geçişiyle ilgili değerlendirmelerde bulunan TMMOB Şehir Plancıları Odası Trabzon Şube Başkanı Ercan Şen, "Trabzon'da birçok sorunsalın yanında trafik kapasitesi ve yoğunluğu ile trafik hacimlerinin artışı ile birlikte özellikle karayolları tarafından kent içinde farklı yeni yol güzergâhları ve alternatifleri oluşturulmuştur. Bugünde karşımıza karayollarının inanılmaz ve muhteşem çözümlerinden ikisi geldi. Biri mevcut sahil yolunun İmperial Hastanesinin yanından tünele alarak kent merkezinin altından Boztepe'nin eteklerinden geçirecek Temel Araz kuran kursunun olduğu bölgeden tekrar sahil yoluna bağlamak. Bir diğeri ise Deliklitaş mevkisinden tünel girişi ile birlikte Hayali garajının olduğu bölgeden çıkan bir tünel geçişi ve devamında deniz dolgusu ile eski çimento fabrikasının da kısmen kapsayacak şekilde büyükçe bir yonca kavşak ile sahil yoluna bağlantı sağlanması. Trabzon kenti geçmişten bugüne ciddi kıyışma sorunları yaşamaktadır. Çok özel topografik koşullara sahip olan kentte geçmişte sınırlı teknolojik imkanların varlığında otomobilleşme

kent içi ve kentler arası taşıt trafiğinin kıyı bölgesine yığılmasını beraberinde getirmiş, bu durum Karadeniz sahil yolu gibi yolların sürekli kapasitesinin artırılması ve kent içinde yeni yollar oluşturulması ile sonuçlanmıştır. Projesi hazırlanan bu iki tünel geçişi de yoğunluğu sahile ve kıyıya yığacaktır." ifadelerini kullandı.

## TÜNEL ORTAK AKILLA TARTIŞILMALI

ŞPO Başkanı Şen, özellikle İmperial Hastanesinin yanından tünele alarak kent merkezinin altından geçecek olan karayolu geçişinin kenti yoracağını, yapı çevreye, kent silüetine ve dokusuna olumsuz etkileri olacağını belirtti. Bu geçişin trafik kapasite ve hacmine ne şekilde etkisi olacağını da tartışılması gerektiğini ifade eden Şen, "Günümüzde Trabzon Büyükşehir Belediyesi tarafından Karayolları Genel Müdürlüğü marifetiyle özellikle karayolu ulaşımına yönelik alternatif yol, tünel geçişi, ışsız round-about akıllı kavşaklar, şerit sayısı artırmak gibi palyatif ve bilimsel altlığı olmayan çözümlerin

imar planlarında karar altına alındığı ve uygulamaya konulacağı görülmüştür. Bu noktada yapılması gereken müdahale bölge merkezi olan Trabzon ilinin sınırının tamamına etkisi altındaki kentler ve hinterlandı da düşünülerek tüm ulaşım sistemlerinin birbirine entegre olduğu ulaşım ana planının oluşturulmasıdır. Bu kapsamda hedef olarak yaşanabilir bir kent yaratmak için Güney çevre yolu ile birlikte tüm ulaşım sistemleri ve alternatifleri ile eylem planları ve stratejileri bünyesinde barındıracak Ulaşım Ana Planının bir an önce kentimize kazandırılması gerekmektedir." diye konuştu.

## ARTIK DURUN!

Trabzon'un kent merkezini yollar, tüneller, viyadükler şehri haline getirilmemesi çağrısında bulunan Şen, "Karadeniz sahilinde yeni dolgu alanları, tünel geçişleri, kent içinde devasa viyadükler ve anlamsız karayolları uygulamaları oluşturmak suretiyle doğayı, kenti, kimliği, yapısını, yaşamışlıklarını ortadan kaldırmak pahasına trafik problemlerine çözüm olunacağı düşüncesi, bir an önce terk edilerek güney çevre yolunun hayata geçirilmesi gerekmektedir. Tarihi ile övündüğümüz her ne kadar günümüzdeki dokusu ve mimari yapısını beğenmediğimiz Trabzon'un kent merkezini, yollar, tüneller, viyadükler şehri haline getirmeyelim, getirmeyin, durun artık!" dedi.

Gültekin  
SADIKOĞLU

